

# GRAND TOURING

## 2010 GRAND TOURING LE



### CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

**Moteur Rotax® 1200 4-TEC®**  
**Moteur Rotax 600 H.O. E-TEC®**  
**Plateforme REV-XR**  
**Panneaux latéraux REV-XR lustrés**  
**Technologie SilenTrack**  
**Poignées et dossier réglables pour le passager**  
**Siège modulaire facilement amovible**  
**Amortisseur arrière HPG<sup>MC</sup>-VR**  
**Démarrateur électrique**  
**Marche arrière électronique**  
**Prises pour visière chauffante et pour accessoires 12V à l'avant et à l'arrière**  
**Indicateur de température**  
**Indicateurs multi-fonction analogique et numérique**  
**Rétroviseurs**  
**Défecteurs d'air de panneaux latéraux**  
**Compatible avec le siège 2+1**

### CHOIX DE MOTEUR COULEUR

Rotax 1200 4-TEC	Blanc
Rotax 600 H.O. E-TEC	

### MOTEUR

Moteur	Rotax 1200 4-TEC	Rotax 600 H.O. E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, quatre temps, double arbre à cames en tête, carter sec	Refroidi par liquide, 3-D R.A.V.E. <sup>MC</sup>
Cylindres	3	2
Cylindrée	1170,7 cc / 46,9 po <sup>3</sup>	594,4 cc / 36,3 po <sup>3</sup>
Alésage	91 mm / 3,6 po	72 mm / 2,8 po
Course	60 mm / 2,4 po	73 mm / 2,9 po
Régime maximal	7800 tr / min	8100 tr / min
Carburant	Injection électronique de carburant	Injection directe électronique
Type de carburant recommandé	Ordinaire sans plomb	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	87	91
Réservoir de carburant	40 litres / 10,6 gallons	40 litres / 10,6 gallons
Quantité d'huile à moteur	3,5 litres / 3,7 pintes	3,7 litres / 3,9 pintes
Système d'échappement	Silencieux simple, à chicanes	Silencieux simple calibré à entrée arrière

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

	TRA <sup>MC</sup> IV	TRA III
Poulie motrice	TRA <sup>MC</sup> IV	TRA III
Poulie menée	QRS	QRS
Engagement	2800 tr / min	3400 tr / min
Petit engrenage (nombre de dents)	24	22
Grand engrenage (nombre de dents)	45	45
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein hydraulique Brembo	Frein hydraulique Brembo

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV-XR	Démarrateur électrique	De série	Indicateur de vitesse	De série	Rétroviseurs	De série
Skis	Pilot 5,7 SL	Marche arrière	Électronique (1200 4-TEC) RER (600 H.O. E-TEC)	Tachymètre	De série	Pare-brise	620 mm / 24,4 po
Siège	2 places	Pouce chauffant	De série	Indicateur de carburant	De série	Lisses au carbure	De série
Dossier	Réglable	Poignées chauffantes	De série	Indicateur de température	De série	Attelage	En option
Guidon	Acier courbé peint / Cache guidon						

### SUSPENSION

Suspension avant	À double bras triangulaires
Amortisseurs avant	HPG
Débattement vertical avant	229 mm / 9 po
Suspension arrière	SC-5
Amortisseur central	Mouvement contrôlé
Amortisseur arrière	HPG-VR
Débattement vertical arrière maximal	406 mm / 16 po

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3226 mm / 127 po
Largeur hors tout du véhicule	1217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1325 mm / 52 po
Masse à vide officielle	265 kg / 584 lb (1200 4-TEC) 244kg / 537 lb (600 H.O. E-TEC)
Écartement des skis	1077 mm / 42,4 po
Longueur hors tout des skis	1066 mm / 42 po
Largeur des skis	145 mm / 5,7 po
Largeur nominale de la chenille	381 mm / 15 po
Longueur nominale de la chenille	3486 mm / 137 po
Hauteur du profil de chenille	25,4 mm / 1 po